



Cancelas MAGSTOP Cancelas de Estacionamento

MIB 30 / MIB 40

Dados Técnicos:	Tipo	MIB 30	MIB 40
Tam. Max de Comprimento	mm	3500	6000
Tempo de Abertura/Fechamento	seg	1,4	4
Voltagem	V	230	230
Freqüência	Hz	50/60	50/60
Consumo	W	120	120
Largura da Carcaça	mm	350	350
Profundidade	mm	350	350
Altura	mm	1010	1010
Peso sem Haste	kg	50	50

A Tenologia

A combinação do nosso renomado torque-motor com um sistema de alavanca representa uma solução simples e extremamente confiável para o acionamento. Ela permite tempos rápidos de abertura e de fechamento, sem que o braço da cancela balance em suas posições finais. Por meio do sistema de alavanca, o braço da cancela é travado nas duas posições finais. Mas ocorrendo falta de energia, o braço pode ser movimentado manualmente, sem qualquer problema.

O conjunto completo de acionamento é fixado como unidade única na carcaça da cancela, e pode ser facilmente removido da carcaça soltando os parafusos.

Pelo uso das molas embutidas, o peso do braço pode facilmente ser balanceado com precisão. O ajuste destas molas com relação ao comprimento correspondente do braço é feito pela fábrica antes do fornecimento. Realizando alterações posteriores de encurtamento do braço ou de aplicação de letreiros, a tensão das molas pode ser ajustada correspondentemente sem problemas, no próprio local de montagem.

A inversão do lado de operação do braço, de „lado direito“ para „lado esquerdo“, igualmente pode ser feita de maneira muito simples no local de montagem.

O Acionamento

O braço da cancela é acionado por um torque-motor, que está montado em uma peça de suporte central fundida em alumínio. Nesta peça de suporte também estão montados o mancal do eixo de acionamento

do braço, a carcaça do mecanismo de engrenagens e o dispositivo de fixação das molas de compensação.

O torque-motor foi concebido para operar com corrente alternada. Ele não necessita de interruptor fim de curso e nem de embreagem de deslizamento, e pode ser bloqueado em qualquer posição sem sofrer danos. Nas duas posições finais do braço, o motor permanece sob leve tensão e provoca, através do sistema de alavanca, o travamento mecânico do braço da cancela.

O consumo de energia, neste caso, é reduzido a um mínimo. Essa energia é dissipada em forma de calor, o qual evita a formação de água de condensação e consequentemente de corrosão, proporcionando para a cancela uma operação confiável e sem defeitos.

O indicador integrado da posição do braço permite gerar informação de retorno exata quanto a ABERTO/FECHADO. Através do sistema de auto-aprendizado da unidade de comando, obtém-se que o braço da cancela seja freado de maneira ideal e que portanto não balance nas posições finais. Cada cancela vem, de fábrica, com cabeamento completo e testada. O fornecimento inclui também o material de fixação da cancela.

A Carcaça

A carcaça das cancelas é produzida de chapa de aço com 2 mm de espessura revestida por capa de zinco e fosfatizada, e o quadro da base é fabricado de um perfil de aço inoxidável. Todas as peças metálicas são protegidas por camada de material sintético,

que garante proteção máxima contra corrosão.

Sobre a placa de montagem basculante e removível feita de chapa de aço pre-zincada, estão fixados os equipamentos de comando. Todos os componentes contidos na carcaça da cancela são facilmente acessáveis através da porta de manutenção e da cobertura removível. A cor padrão de série é a tonalidade RAL 2000.

Cores especiais são possíveis, sob encomenda e com acréscimo de preço.

Versões Disponíveis

Todas as cancelas podem ser fornecidas com braço “à direita” ou “à esquerda”.

Na versão padrão da cancela a porta de acesso aos equipamentos de comando está localizada no lado do tráfego; porém, a pedido, ela pode ser instalada em qualquer lado da carcaça.

O Braço da Cancela

O braço padrão consiste de um perfil especial octogonal de alumínio, com 1,6 mm de espessura e dimensões de 100 x 55 mm.

A largura máxima de bloqueio é de 6,0 m. O braço tem revestimento de camada de material sintético branco (RAL 9010) e faixas plásticas refletivas vermelhas coladas. Desta forma, o braço é bem visível também à noite. A partir do comprimento de 3,5 m do braço da cancela é necessário colocar um apoio pendular ou um poste de suporte. (test)

Se o pé direito for baixo, há disponibilidade de braços articulados, mediante acréscimo de

preço. Para determinar as medidas do braço articulado, é necessário informar a largura de bloqueio (é o comprimento útil do braço, entre a cancela e a ponta do braço), e a medida do pé direito.

O Comando

A Unidade de Comando MLC especialmente desenvolvida, com tecnologia de micro-processadores, com suas respectivas possibilidades de ampliação, como por exemplo, I-O Box, porta serial, comanda as cancelas Magnetic com avanço tecnológico. Todos os equipamentos de comando necessários estão montados sobre a placa de fixação, que se dobra para fora.

A Segurança

Para instalação e operação de uma cancela Magnetic, as seguintes indicações de segurança e prescrições de prevenção de acidentes específicas por país devem ser observadas:

A fundação de concreto armado deve ser executada de acordo com as indicações da fábrica – „Info MM 5115”

Entre a ponta do braço da cancela e qualquer construção adjacente, deve ser observada uma distância de no mínimo 500 mm.

Na instalação em local fixo, deve ser prevista a colocação de uma chave geral controladora de todas as fases.

Os procedimentos de abertura e de fechamento devem ser observados visualmente. A montagem dos elementos de operação fora do campo visual não é permitida. Entre a cancela e os órgãos de comando deve existir uma ligação visual.

Durante a operação, a permanência de pessoas ou de objetos no campo de atuação do braço da cancela não é permitida.

Se o braço da cancela é mais longo do que 3,5 m, é necessário instalar um apoio pendular ou um poste de suporte.

A fixação do braço da cancela foi concebida para forças de vento de até 10 na escala Beaufort (=500 N/qm).

A Conexão Elétrica

A conexão elétrica deve ser feita conforme diagramas de circuito da fábrica.

Quando da utilização de nossos equipamentos de controle, dependendo da configuração, devem ser observados diagramas especiais de conexão. Estes esquemas podem ser solicitados à fábrica.

